



Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
1.	10//2021	Zpracování připomínek.	Rynda		

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa:	Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		
Zhotovitel:	VIAMONT Projekt, s.r.o.		 VAMONT PROJEKT
Adresa:	Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice		
Kontakt:	T: +420 602 320 417		
	E: info@viamontprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda

Název stavby/akce:	Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov		S-kód:			
			Zakázka: 36/2021			
Název části:	Technologická část		Označení části: D.1.1.3			
Název objektu:	Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 3,435 (P2007)		Číslo objektu/komplexu: PS 01-01-31			
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P2007		Číslo přílohy: 0403			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:			
Ústecký	Horní Oldřichov [625221]	064102				
Dokumentace:						
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:		Měřítko:		
DUSP	10/2021	3xA4	1:125			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha	Revize:
- - - - -	D U S P	- - D 1 1 3	- - P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- - 0 4 0 3	- 0 0 0

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRAŤ:		Děčín hl.n. - Oldřichov					Přejezd v km:		3,435		skut.																
DRUH:		PZS ZZBL					Závory:		celé		Označení:		"DT2"/P2007														
Komunikace:							místní komunikace			Rozhodující uživatelé:		vozidla															
d _p (m):		17,5		t _{rp} (s):		3		t _u (s):		10		t _v (s):		29		V _s (km/h):		5		α (°)		136					
d _T (m):		39,5		t _{b1} (s):		6		t _{u1} (s):		-		t _z (s):		-		V _v (km/h):		20		β1 (°)		112					
d _Z (m):		39,5		t _{b2} (s):		3		t _{u2} (s):		-		t _{zz} (s):		29		a (m.s ⁻²):		1,3		β2 (°)		136					
d _s (m):		22		t _L (s):		48,45		t ₀ (s):		10		t _r (s):		1						S _p (m)		7,2					

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)
1	400	300	lichý	3,432	-	-	-	10,4	60	157	160	60	213	220
	400	300	sudý	3,439	-	-	-	406,4	0	26	160	0	153	220

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy			T1 DE-TE, T2 DE-TE										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy			T1 DE-TE, T2 DE-TE										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

TRAT':	Děčín hl.n. - Oldřichov	PŘEJEZD km:	3,435
--------	-------------------------	-------------	-------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	C						
po sklopení závor:	A	B	A, B						

POZNAMKY	
Pro PZS je využit kmenový přejezdník X31, X38 a opakovací přejezdník OX35	

Sestavil: Martin Rynda
Datum: 02.11.2021